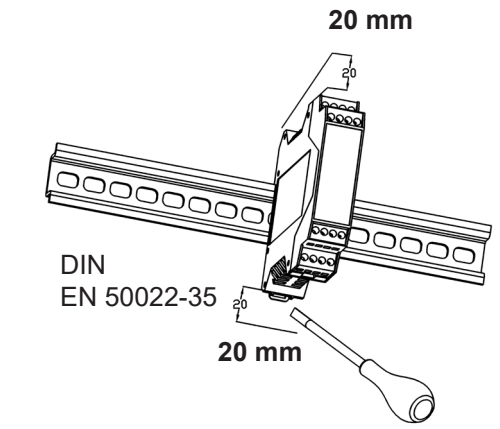


ASSEMBLY / ANSCHLUSS / MONTAGE
Krævet fri-plads for montage (Top / Bund):
Required space for assembly (Top / Bottom):
Erfordert Platz für Montage (Oben / Unten):
Demande de place de la fixation (Haut / Fond):
Platskrav för montage (Topp / Botten):
Espacio necesario para el montaje
(parte superior/parte inferior):



STATUS TABLE, LED'S

Table with 4 columns: LED Ub, LED K1, LED K2, Interpretation / Possible Fault (depends on which connection example is being used). Rows show ON, OFF, and combinations of ON/OFF for K1 and K2.

Important information concerning
Duelco NST-2004.1D 8-36VDC

- 1. The transistor output is deactivated i.e. only 1 NC contact
- 2. Only manual monitored reset possible
- 3. Complies with the EMC-standard EN 13 309
- 4. Coated PCB, designed for harsh environments

MESURE DE SECURITE
Le bloc logique NST-2004 doit être mis en service par un personnel qualifié ayant pris connaissance de la notice technique et connaissant les prescriptions concernant la sécurité du travail.
REGLEMENTATION
Les relais de sécurité sont construits pour:

ICHARGE AUX CONTACTS DE SORTIE
En cas de charge capacitive et inductive des contacts de sortie, vous devez prendre des précautions contre les surcharges, telles que protection transitoire contre le bruit ou quelque chose de semblable.

AIDE À LA MAINTENANCE-ANALYSE DES ANOMALIE.
1. Contrôler que la tension d'alimentation est branchée correctement. Vérifier que cette tension d'alimentation respecte les tolérances prescrites.
2. Contrôler que le relais d'arrêt d'urgence est correctement connecté (voir exemples de Branchement).
3. Contrôler que les instructions concernant la procédure de branchement, sont bien suivies.

NOTE!
- Les sorties contacts qui seraient ont défectueuses NE DOIVENT PAS être shuntées ou déconnectées
- Le bloc doit être mis hors service jusqu'à disparition de l'anomalie.
- Aucune intervention à l'intérieur de l'appareil NE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE. Toute ouverture du boîtier annulerait la garantie et dégageait la responsabilité de constructeur.
SERVICE
En cas de dysfonctionnement, veuillez contacter votre distributeur le plus proche.

ELEKTRISK LEVETID FOR UD GANGSRELÆERNE / SERVICE LIFE OF OUTPUT RELAYS / LEBENSDAUER DER AUSGANGSRELAIS

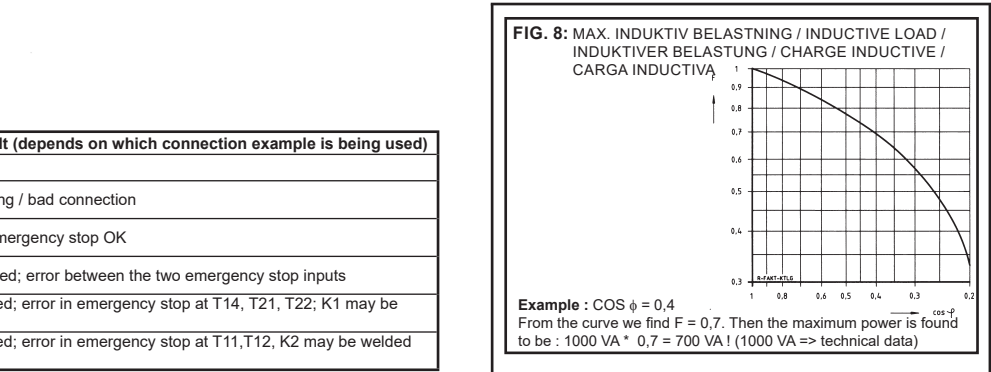
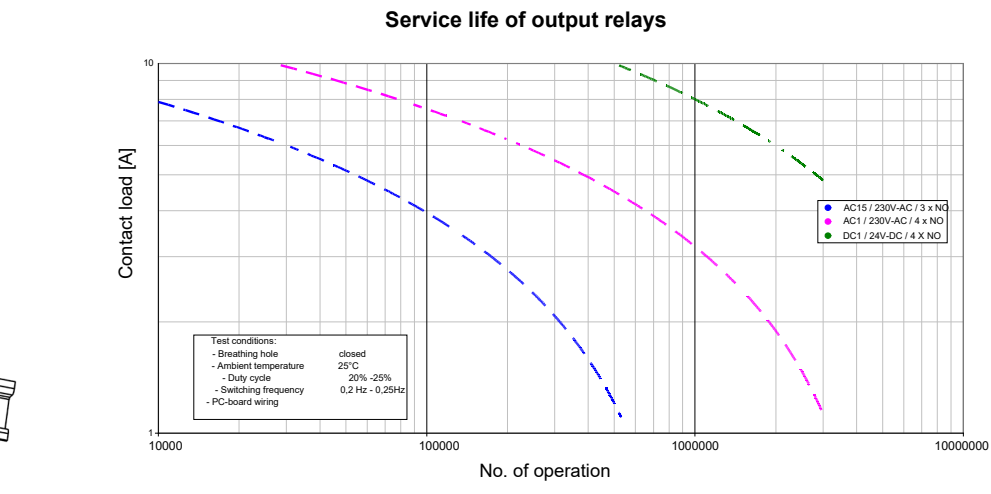


FIG. 8: INDUKTIV BELASTUNG PA UD GANGSKONTAKTERNE
Bei Belastungen, bei denen cos φ = 1 ist, ist Abb. 8 (Seite 5) zur Berechnung der zulässigen Maximalbelastung zu benutzen.
Maximaler Schalt-kapazität an den NO Sicherheitskontakten bei 24VDC.
Anzahl verwendete Kontakte / Strom Imax 3 / 4,9A; 2 / 6A; 1 / 6A

FIG. 8: INDUCTIVE LOAD ON THE OUTPUT CONTACTS
By contact loads when cos φ = 1, fig. 8 can be used to calculate the maximum allowed load.
Maximum switch capacity on NO safety contacts.
Number of used contacts / Current Imax 3 / 4,9A; 2 / 6A; 1 / 6A

ABB. 8: INDUKTIVE BELASTUNG AN UD GANGSKONTAKTERNE
Bei Belastungen, bei denen cos φ = 1 ist, ist Abb. 8 (Seite 5) zur Berechnung der zulässigen Maximalbelastung zu benutzen.
Maximaler Schalt-kapazität an den NO Sicherheitskontakten bei 24VDC.
Anzahl verwendete Kontakte / Strom Imax 3 / 4,9A; 2 / 6A; 1 / 6A

IBELASTNING AV UTGÅNGSKONTAKTER
Vid kapacitet eller induktiv belastning av utgångskontakterna, bör nödvändiga skyddsåtgärder företas i form av transient skydd eller liknande.

FEJLSÖKNING
1. Kontrollera att matningsspänningen är korrekt ansluten. Kontrollera att spänningen ligger inom de föreskrivna toleranserna.
2. Kontrollera att reläet är korrekt inkopplat, se kopplings-exempel.
3. Kontrollera att inkopplingsproceduren har följts.

OBSERVAI!
- Utgångskontakterna FAR EJ förkopplas eller bortkopplas vid ev. fel.
- Enheten får ej användas förran felet är åtgärdat.
- Oauktoriserad ändring eller reparation av enheten FAR EJ genomföras, då det kan påverka reläets säkerhetsfunktioner. Dessutom försvinner all garanti.

SERVICE
Vid fel returnera enheten till tillverkarens representant för felsökning och ev. reparation.

CARGA DE LOS CONTACTOS DE SALIDA
En el caso de cargas capacitivas e inductivas, es preciso tomar medidas de protección de contactos, por ejemplo mediante modulo RC (resistencia, condensador), diodo o varistor.

BUSQUEDA DE ERRORES
1. Comprobar, si está correctamente conectada la tensión de alimentación. Comprobar, si la tensión de alimentación cumple con las tolerancias predefinidas.
2. Comprobar la correcta conexión del relé (véase ejemplos de conexión).
3. Comprobar, si se ha observado el procedimiento de puesta en funcionamiento, descrito en las instrucciones.

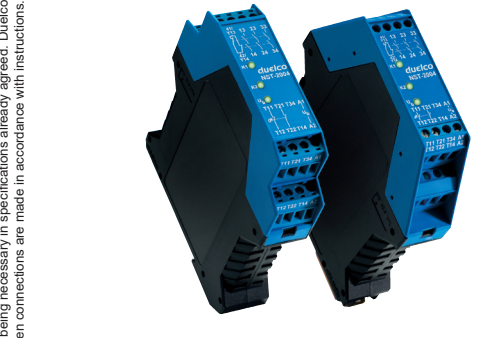
NOTA!
- En caso de un defecto, los contactos de salida NO DEBEN ser ni puenteados ni interrumpidos.
- No volver a utilizar el aparato hasta que no se haya reme diado el defecto.
- Personas no autorizadas NO DEBEN realizar ni modificaciones ni reparaciones, ya que esto podría afectar la seguridad. Además, semejante actuación anularía el compromiso de garantía.

SERVICIO
En caso de defectos en el relé, rogamos devuelvan el aparato defectuoso a la representación de la fábrica, para que se realice un análisis y, si procede, la reparación necesaria.

Table with 10 columns: Dansk, English, Deutsch, Français, Svenska, Espanol, VDC, VAC. It contains technical specifications for the relay, including operating temperature, power supply, supply tolerance, consumption, current, voltage, and contact ratings. It also includes a section for Data according to EN ISO 13849-1:2015.

- UL Output Ratings: 6 A, 250 V ac resistive; 6 A, 24 V dc resistive
- All measurements have been made in 2-channel operation with short circuit protection, and if not mentioned otherwise, at the nominal supply voltage. * The current measurements are done by 26,4 VDC supply voltage.

INSTRUCTION SHEET
DUELCO Emergency Stop Relay NST-2004



DK Sikkerhedsstyrekreds skal overholde bestemmelserne i Maskindirektivet 2006/42/EF.
Sikkerhedsrelæet type NST-2004 opfylder disse bestemmelser og er endvidere konstrueret efter specifikke normkrav om dublering og overvågning af sikkerhedsstyrekredsene if. europæisk norm om sikkerhedskrav til elektrisk materiel på maskiner, EN 60 204-1 (stærkstrømsbekendtgørelsen afsnit 204-1).

GB Safety control circuits must fulfill the requirements of the Machine Directive 2006/42/EC.
The safety relay NST-2004 fulfils these requirements and further it is designed according to specific standard requirements on doubling and monitoring of safety control circuits of European standard on safety requirements for electrical equipment on machines, EN 60 204-1.

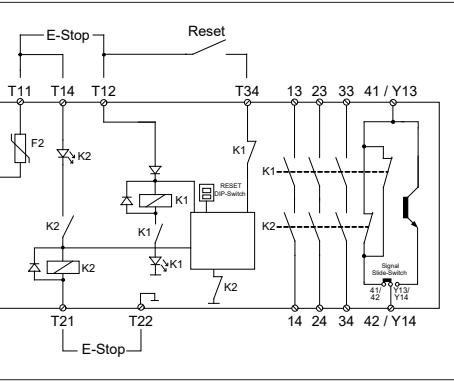
D Sicherheitssteuerkreise müssen die Bestimmungen in der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG erfüllen. Das Sicherheitserschaltgerät Typ NST-2004 erfüllt diese Bestimmungen und ist außerdem nach spezifischen Normenforderungen nach Verkopplung und Überwachung von Sicherheitssteuerkreisen konstruiert worden, vergleiche die Europäische Norm über Sicherheitsanforderungen an die elektrische Ausrüstung von Maschinen, EN 60 204-1.

F Les circuits de sûreté doivent être conformes aux exigences de la directive Machines 2006/42/CE.
Le relais de sécurité de type NST-2004 est conforme aux présentes dispositions et a été conçu dans le respect des exigences normatives spécifiques relatives au doublage et à la surveillance des circuits de commande de sécurité, cf. norme européenne sur les exigences de sécurité liées à l'équipement électrique des machines, EN 60 204-1 (règlement danois haute tension, section 204-1).

S Sikkerhetskontrollkretsar måste uppfylla kraven i maskindirektiv 2006/42/EC.
Säkerhetsreläet NST-2004 uppfyller dessa krav och är dessutom tillverkat enligt specifika normkrav om dublering och övervakning av säkerhetskretsar för styrsystem enligt europeisk standard om säkerhetsskrav för elektrisk utrustning för maskiner, SS-EN 60204-1.

E Los circuitos de control de seguridad deben cumplir los requisitos de la directiva de máquina 2006/42/EC.
El relé de seguridad NST-2004 cumple con estas directivas y está diseñado además conforme a requisitos específicos normalizados de duplicación y control de circuitos de mando de seguridad, véase norma europea acerca de requisitos de seguridad en el equipo eléctrico de máquinas, EN 60 204-1.

Article name: NST-2004F 24VDC
Typ.no.: 42010204
NST-2004D 24VDC 42011204
NST-2004F 8-36VDC 42012005
NST-2004F 230VAC 42012301



DK FUNKTIONSBEKRIVELSE
Driftsspændingen tilsluttes terminalerne A1(+) og A2(-) og lysdioden tilmknyttes strømforsyningen Ub lyser grønt. I uaktiveret tilstand (hvile) er relæets sluttekontakter 13-14, 23-24 og 33-34 åbne og bryde/ikke ledende. Såfremt nødstop er uaktiveret, og overvågnings-kredslobet konstanterer fejlfri funktion af relæet, kan dette startes ved aktivering af en sluttekontakt mellem terminalerne T12 og T34. Herved slutes kontakterne 13-14, 23-24, 33-34 og brydekontakter 41-42 åbnes eller transistorudgangen Y13-Y14 er ledende/aktiveret. LED K1 og LED K2 lyser derved.

S FUNKTIONSBEKRIVNING
Matningsspänningen kopplas till anslutningarna A1(+) och A2(-) och lysdioden som följer matningsspänningen Ub lyser grönt. I uaktiverat tillstånd är utgångskontakterna 13-14, 23-24 och 33-34 öppna samt 41-42 slutna och transistorutgången Y13-Y14 är ej ledande. Vid uaktiverat nødstop och övervakningskretsen konstanterar fejlfri funktion, kan reläet aktiveras via en slutande återställningsknapp på anslutningarna T12 och T34, varvid utgångarna 13-14, 23-24 och 33-34 sluter och 41-42 öppnar eller transistorutgången blir ledande och lysdioderna K1 och K2 tänds. Aktiveras nødstop kommer reläerna K1 och K2 att deaktiveras varvid utgångarna 13-14, 23-24, 33-34 öppnas samt utgång 41-42 sluter eller transistorutgången deaktiveras. Efter återställning nødstop är reläet på nytt klart för aktivering såvida övervakningskretsen konstanterar fejlfri funktion av reläet. En kortslutning mellan de 2 nødstoppskontakterna aktiverar NST-2004 via en intern PTC-säkring (det vill säga att nødstoppsreläet kan återställas så snart kortslutningen / felet är åtgärdat).

GB OPERATION
The power supply is connected to the terminals A1(+) and A2(-) and the power supply LED Ub will illuminate green. When not activated, the relay's NO contacts 13-14, 23-24, and 33-34 are open, the NC contact 41-42 is closed or the transistor output Y13-Y14 is non-conducting (OFF). If the emergency stop is deactivated, and the monitoring circuit detects that the relay function is correct, the relay can be reset by closing a contact between the terminals T12 and T34. This closes the NO contacts 13-14, 23-24, 33-34 and the NC contact 41-42 will open or the transistor output Y13-Y14 is conductive/activated. The LEDs K1/K2 illuminate.

F Les circuits de sûreté doivent être conformes aux exigences de la directive Machines 2006/42/CE.
Le relais de sécurité de type NST-2004 est conforme aux présentes dispositions et a été conçu dans le respect des exigences normatives spécifiques relatives au doublage et à la surveillance des circuits de commande de sécurité, cf. norme européenne sur les exigences de sécurité liées à l'équipement électrique des machines, EN 60 204-1 (règlement danois haute tension, section 204-1).

S Sikkerhetskontrollkretsar måste uppfylla kraven i maskindirektiv 2006/42/EC.
Säkerhetsreläet NST-2004 uppfyller dessa krav och är dessutom tillverkat enligt specifika normkrav om dublering och övervakning av säkerhetskretsar för styrsystem enligt europeisk standard om säkerhetsskrav för elektrisk utrustning för maskiner, SS-EN 60204-1.

E DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO
El suministro de corriente está conectado a los terminales A1(+) y A2 (-) y el piloto LED Ub del suministro de corriente se encenderá en color verde. Cuando está desactivado, los contactos NA del relé 13-14, 23-24, y 33-34 están abiertos, el contacto NC 41-42 está cerrado y la salida a transistor Y13-Y14 no conduce (OFF). Si la parada de emergencia está desactivada, y el circuito de monitorización detecta que el funcionamiento del relé es correcto, el relé se puede poner en marcha activando el contacto de reset entre los terminales T12 y T34. Esto conmuta los contactos NA 13-14, 23-24 y 33-34 y los contactos NC 41-42 se abren y la salida a transistor Y13-Y14 pasa a conducir. Los LEDs K1/K2 se iluminan.
Si se activa la parada de emergencia, los relés K1 y K2 se desactivarán. Esto abre los circuitos 13-14, 23-24, 33-34 y 41-42 se cierra / Y13-Y14 se desactiva / no conduce. Tras resetear la parada de emergencia, el NST-2004 estará dispuesto para activarse de nuevo, a condición que el circuito de monitorización detecte que el relé de seguridad funciona correctamente.
Un cortocircuito entre los 2 contactos de parada de emergencia desactivará el NST-2004 mediante un fusible PTC interno (es decir que se puede volver a realizar el reset del relé de parada de emergencia cuando se haya eliminado el cortocircuito/defecto).
En algunos ambientes industriales puede existir corrosión/oxidación. En estos entornos, es recomendable activar/desactivar el NST-2004 en intervalos regulares para garantizar el funcionamiento óptimo de los contactos de los relés.
[ATENCIÓN:] Es necesario desconectar el voltaje de alimentación antes de cualquier trabajo con el relé de parada de emergencia.
[Esto es especialmente importante, cuando el rearme debe ser configurado mediante los microinterruptores ubicados bajo la carcasa!]

2004 regelmæssig aktivt/deaktivt werden, um eine optimale Kontaktfunktion der Relais sicherzustellen.
WARNUNG! Bevor Arbeiten am Notaussschaltrelais durchgeführt werden, muss die Versorgungsspannung ausgeschaltet werden. Dies ist besonders zu beachten, wenn der Reset und der Signalausgang mittels die internen Dip-switches an dem Gehäuseboden konfiguriert werden soll! Vor dem Wiedereinschalten der Versorgungsspannung ist zu überprüfen, dass das Gehäuse von NST-2004 intakt und richtig montiert ist.
F La tension d'alimentation est reliée aux bornes A1(+) et A2(-), la led d'alimentation Ub sera allumée en vert. Apres les contacts NO 13-14, 23-24 et 33-34 sont ouverts, le contact NF 41-42 est fermé et la sortie transistor Y13-Y14 ne conduit pas (OFF). Si le bouton d'arrêt d'urgence est désactivé et que le circuit de surveillance détecte un fonctionnement correct, le relais peut être activé en actionnant le bouton poussoir (Reset) entre les bornes T12 et T34. Ceci aura pour effet de fermer les contacts entre 13-14, 23-24, 33-34 et d'ouvrir 41-42, la sortie du transistor Y13-Y14 conduit. Les LED K1 et K2 sont allumées.
Si le bouton d'arrêt d'urgence est activé, les relais K1 et K2 se sont désactivés. Les contacts 13-14, 23-24, et 33-34 s'ouvrent et 41-42 se ferme, Y13-Y14 ne conduit plus.
Après le réarmement de l'arrêt d'urgence, le NST-2004 sera prêt de nouveau à fonctionner, sous réserve que le circuit de surveillance ne détecte pas d'erreur.
Tout court-circuit entre les deux contacts d'arrêt d'urgence met le NST-2004 à l'arrêt via un fusible PTC interne (le relais d'arrêt d'urgence peut donc être remis à zéro une fois le court-circuit défaut éliminé).
Dans certains environnements industriels, de la corrosion/de l'oxydation est possible. Dans de tels environnements, le NST-2004 doit être actionné/désactivé régulièrement afin d'assurer une fonction de contact optimale des relés.
AVERTISSEMENT ! Couper la tension d'alimentation avant de travailler sur le relais d'arrêt d'urgence type NST-2004. Vous devez porter une attention particulière à cette condition lors de la configuration du choix de remise à zéro du relais d'arrêt d'urgence par les commutateurs DIP au fond du relais!
Avant de rebrancher la tension d'alimentation, vérifiez si la gaine du NST-2004 est intacte et correctement montée.
S Matningsspänningen kopplas till anslutningarna A1(+) och A2(-) och lysdioden som följer matningsspänningen Ub lyser grönt. I uaktiverat tillstånd är utgångskontakterna 13-14, 23-24 och 33-34 öppna samt 41-42 slutna och transistorutgången Y13-Y14 är ej ledande. Vid uaktiverat nødstop och övervakningskretsen konstanterar fejlfri funktion, kan reläet aktiveras via en slutande återställningsknapp på anslutningarna T12 och T34, varvid utgångarna 13-14, 23-24 och 33-34 sluter och 41-42 öppnar eller transistorutgången blir ledande och lysdioderna K1 och K2 tänds. Aktiveras nødstop kommer reläerna K1 och K2 att deaktiveras varvid utgångarna 13-14, 23-24, 33-34 öppnas samt utgång 41-42 sluter eller transistorutgången deaktiveras. Efter återställning nødstop är reläet på nytt klart för aktivering såvida övervakningskretsen konstanterar fejlfri funktion av reläet. En kortslutning mellan de 2 nødstoppskontakterna aktiverar NST-2004 via en intern PTC-säkring (det vill säga att nødstoppsreläet kan återställas så snart kortslutningen / felet är åtgärdat).
I vissa industriområden kan korrosion/oxidering förekomma. I sådana miljöer aktiveras/avaktiveras för att säkerställa reläernas optima kontaktfunktion.
VARNING! Särställ att matningsspänningen är fränslagen innan något arbete utföres på säkerhetsmodulen.
Detta är ytterst viktigt när återställningsfunktionen skall konfigureras via de interna dip omkopplarna placerade i botten av kapslingen.
Efter avslutat arbete på NST-2004 kontrollera att kapslingen är intakt och korrekt monterad innan manöverspanningen åter ansluts.
E El suministro de corriente está conectado a los terminales A1(+) y A2 (-) y el piloto LED Ub del suministro de corriente se encenderá en color verde. Cuando está desactivado, los contactos NA del relé 13-14, 23-24, y 33-34 están abiertos, el contacto NC 41-42 está cerrado y la salida a transistor Y13-Y14 no conduce (OFF). Si la parada de emergencia está desactivada, y el circuito de monitorización detecta que el funcionamiento del relé es correcto, el relé se puede poner en marcha activando el contacto de reset entre los terminales T12 y T34. Esto conmuta los contactos NA 13-14, 23-24 y 33-34 y los contactos NC 41-42 se abren y la salida a transistor Y13-Y14 pasa a conducir. Los LEDs K1/K2 se iluminan.
Si se activa la parada de emergencia, los relés K1 y K2 se desactivarán. Esto abre los circuitos 13-14, 23-24, 33-34 y 41-42 se cierra / Y13-Y14 se desactiva / no conduce. Tras resetear la parada de emergencia, el NST-2004 estará dispuesto para activarse de nuevo, a condición que el circuito de monitorización detecte que el relé de seguridad funciona correctamente.
Un cortocircuito entre los 2 contactos de parada de emergencia desactivará el NST-2004 mediante un fusible PTC interno (es decir que se puede volver a realizar el reset del relé de parada de emergencia cuando se haya eliminado el cortocircuito/defecto).
En algunos ambientes industriales puede existir corrosión/oxidación. En estos entornos, es recomendable activar/desactivar el NST-2004 en intervalos regulares para garantizar el funcionamiento óptimo de los contactos de los relés.
[ATENCIÓN:] Es necesario desconectar el voltaje de alimentación antes de cualquier trabajo con el relé de parada de emergencia.
[Esto es especialmente importante, cuando el rearme debe ser configurado mediante los microinterruptores ubicados bajo la carcasa!]
Antes de volver a conectar la alimentación, debemos asegurarnos que el encapsulado del NST-2004 está intacto y montado correctamente.
1

EC Declaration of Conformity - EU Overensstemmelseserklæring**NST-2004**

Duelco A/S,
Systemvej 8
DK-6400 Aalborg SV
Tel.: +45 70 10 10 07

hereby declares that the following product
erklærer hermed at følgende produkter

Product description Safety relay for e-stop and safety gate monitoring applications
produktbeskrivelse *Sikkerhedsrelæ for overvågning af nødstop og sikkerhedslåger*

Type designation NST-2004
typebetegnelse

is conform to all relevant regulations of the directive **Machinery (2006/42/EC)**.

The partly completed machinery conforms additionally the directives **Low Voltage Directive (2014/35/EU)** and **Electromagnetic Compatibility (2004/108/EC)**.

The protection goals of the low voltage directive were maintained according to Appendix I, No. 1.5.1 of the directive **Machinery (2006/42/EC)**.

*Er i overensstemmelse med alle relevante regulativer i Maskindirektivet (2006/42/EC).
Det delvist færdige Maskindirektiv er ydermere i overensstemmelse med Lavspændingsdirektivet (2006/95/EC) og EMC-direktivet (2004/108/EC).
Målet om beskyttelse af lavspændingsdirektivet er overholdt jf. appendiks I, Nr. 1.5.1 af Maskindirektivet (2006/42/EC).*

The following harmonised standards were applied:
Følgende harmoniserede standarder blev anvendt:

EN ISO 13849-1:2015	Safety of machinery - Safety-related parts of control systems - parts of control systems - General principles for design	<i>Masksikkerhed – Sikkerhedsrelaterede dele af styresystemer – Generelle principper for konstruktion</i>
EN 81-20:2014	Safety rules for the construction and installation of lifts. Lifts for the transport of persons and goods. Passenger and goods passenger lifts	<i>Sikkerhedsregler for konstruktion og installation af elevatorer Elevatorer til transport af personer og gods Personellevatorer og person-gods-elevatorer</i>
EN 81-50:2014	Safety rules for the construction and installation of lifts - Examinations and tests Part 50: Design rules, calculations, examinations and tests of lift components	<i>Sikkerhedsregler for konstruktion og installation af elevatorer Undersøgelser og prøvninger Del 50: Dimensioneringsregler, beregninger, undersøgelser og prøvninger af elevatorkomponenter.</i>
EN 60204-1:2006	Safety of machinery - Electrical equipment of machines - General requirements	<i>Masksikkerhed - Elektrisk udstyr på maskiner - Generelle krav</i>
EN ISO 13850:2006	Safety of machinery - Emergency stop - Principles for design	<i>Masksikkerhed - Nødstop Principper for udformning</i>
IEC 60947-5-1	Low-Voltage Switchgear and Controlgear - Part 5-1	<i>Koblingsudstyr for lavspænding – Del 5-1</i>
Directive 2006/42/EC	Machinery	<i>Maskiner</i>
Directive 2014/35/EU	Low Voltage Directive	<i>Lavspændingsdirektivet</i>

The partly completed machine was validated by the following testing institutes:
Den delvist færdige maskine er valideret hos følgende institut:

TÜV SÜD Rail GmbH
Barthstrasse 16
D-80339 München
Certificate / certifikat

NST:2004: M6A 17 06 82609 003

The partly completed machine must not be put into operation until the final machinery into which it is to be assembled has been declared in conformity with the regulation of the directive **Machinery (2006/42/EC)**, where appropriate.
Den delvist færdige maskine må ikke idrifttages inden den komplette maskine er samlet og erklæret i overensstemmelse med Maskindirektivet (2006/42/EC), hvor relevant.

In response to a reasoned request by national authorities, relevant information on the partly completed machinery will be sent electronically or postal.
Som svar på en begrundet anmodning fra de nationale myndigheder, vil relevante oplysninger om delmaskinen sendes elektronisk eller pr. post

Authorized Person to compile the relevant technical documentation is: Dipl. El.-Ing. Teidt Due,
Person, der er bemyndiget til at udarbejde den relevante tekniske dokumentation er: Systemvej 8
DK-9200 SV Aalborg

Aalborg,

1. Juni 2019
Date / dato:



Signature / underskrift – Teidt Due, Managing director / direktør